



attualità
BORSE DA SERBATOIO CINGHIE O SGANCIO RAPIDO?

LEGARETO



Dopo la doppia prova di maggio e luglio 2018 sulle borse da serbatoio (prima quelle a sgancio rapido, poi quelle a cinghia), ecco le due vincitrici a confronto: è uno scontro di filosofie perché, pur avendo praticamente lo stesso prezzo, sono profondamente diverse a livello di dimensioni, con i relativi pro e contro. Una cosa, però, le accomuna: la sacca impermeabile interna

Mentre concludevamo la seconda comparativa di borse da serbatoio (quelle con aggancio tradizionale) ci domandavamo quale delle due tipologie, alla fine, avremmo preferito e come sarebbero andate tutte le borse se provate in una botta unica. Così eccoci qui, con le due vincitrici, ovvero la BMW K50 con attacco tradizionale a tre cinghie e la GIVI UT810 ad aggancio rapido. Hanno vinto le rispettive categorie perché sono rifinite benissimo, sono veloci ad agganciarsi e staccarsi, hanno ottime cerniere e perché hanno la sacca impermeabile interna, che permette di continuare a guidare quando inizia a piovere, senza doversi fermare a mettere la copertina esterna. A meno che non abbiate messo il biglietto dell'autostrada nelle tasche esterne, ovvero il posto più logico finché splende il sole: in questo caso la BMW si rivela migliore, perché la sua tasca regge l'acqua per un quarto d'ora di diluvio universale, mentre la GIVI cede dopo appena quattro minuti. Quest'ultima è però dotata anche di cover esterna, per cui vanta un'impermeabilità a prova di bomba, ma nel nostro test diamo molta importanza alla fase in cui si parte col sole, inizia a piovere e dobbiamo decidere se fermarci a coprire la borsa oppure sperare che smetta, perché nella vita reale succede di continuo... Quindi sappiate che con la BMW avete quasi un quarto d'ora per decidere, ma poi

BMW K50

DATI DICHIARATI

- **CAPACITÀ** 8 litri (non espansa)
- **MISURE BASE** n.d.
- **MATERIALI** 100% poliestere
- **ALTRE CARATTERISTICHE** Fissaggio tramite 3 cinghie con fibbie a scatto, attacchi specifici per R 1200 GS; impermeabile senza cover esterna; cinghia tracolla; tasca frontale; tasca porta cartina superiore; struttura semirigida; zip antiacqua con anelli per chiusura con lucchetto.

PREGI

- Impermeabile senza cover

DIFETTI

- Una sola tasca esterna



AGGANCIARE?

il biglietto dovete metterlo dentro la sacca interna; invece con la GIVI tutto questo tempo non c'è, ma il biglietto può restare nella tasca esterna, ovviamente dopo essersi fermati per mettere la cover impermeabile.

QUESTIONE DI TAPPI

Verrebbe da dire che quella ad aggancio rapido, una volta montato l'anello sul tappo del serbatoio, sia la scelta decisamente più pratica. Basta appoggiarla perché si senta il clack del meccanismo di aggancio fare il suo dovere. Per staccarla c'è una pratica leva rossa. Per non farla staccare dai ladri c'è una serratura con chiave (sistema GIVI Tanklocked). Inoltre, è più stabile perché la BMW sfrutta tre cinghie e non quattro: due posteriori e un'anteriore che, essendo tutta sola, non riesce a fronteggiare del tutto le flessioni laterali. Tuttavia, proprio perché sono tre, basta sganciarne una (operazione velocissima) per ribaltare la borsa e aprire il tappo del serbatoio, al momento di fare benzina. Con la GIVI, una volta sbloccata la borsa ve la ritroverete in mano e dovrete posarla da qualche parte, mentre la BMW resta appesa e vi lascia le mani libere. La GIVI esige tappi del serbatoio di concezione moderna, che permettono di fissare l'anello; se avete due o più moto, dovrete averle tutte con tappi moderni. Comunque basta cambiare l'anello adattatore perché sia fissabile su "altre" moto. La BMW si adatta a tutto, anche se questa versione è studiata esplicitamente per la R 1200 GS e presenta un fondo fortemente curvato.

L'INGOMBRO FA LA DIFFERENZA

Grosse differenze di concetto stanno nella capienza delle due borse perché l'italiana tiene 21 litri effettivi e, una volta espansa, aumenta di poco (25 litri), mentre la BMW è molto più piccola (9,5 litri effettivi contro 8 dichiarati) e arriva a 16,5 una volta espansa. Qual è meglio? Quella che porta più roba? Dipende, perché si tratta di un bagaglio che vi sta tra le braccia mentre guidate. Non tutti amano avere questo oggetto tra il petto e il manubrio, per cui vanno fatti due conti, stabilire cosa serve veramente e decidere di conseguenza. Più è piccola e meglio guiderete; più è grande e più cose potrete avere a portata di mano, soprattutto se state guidando una moto difficile da bagagliare. Si tratta di un dilemma difficile da risolvere, per questo non c'è la voce relativa nella pagella. Se poi vi piace fare fuoristrada, allora più è grande e più darà fastidio. La GIVI non è molto più alta dell'altra: arriva a 26 cm da espansa, contro 24. La grossa differenza sta nella *continua a pag. 62*



GIVI UT810

DATI DICHIARATI

- **CAPACITÀ** 25 litri (espansa)
- **MISURE BASE** Lungh. 39 cm, largh. 38 cm, alt. 29 cm
- **MATERIALI** Poliestere 1200 WR e scocca in schiuma polimerica, inserti in Hypalon, resistente ai raggi UV
- **ALTRE CARATTERISTICHE** Sacca impermeabile interna IP65 removibile; 2 tasche laterali più una frontale; tracolla imbottita; tasca trasparente porta smartphone; tasca esterna anti-pioggia portamappa/tablet con 4 attacchi rapidi; cover anti-pioggia; ingresso cavi alimentazione; sgancio rapido con chiusura a chiave, unificabile alle chiavi valigie Monokey GIVI. Optional: borsa interna per fotocamera.

PREGI

- Sacca impermeabile interna

DIFETTI

- Tasche laterali poco resistenti alla pioggia



attualità

BORSE DA SERBATOIO CINGHIE O SGANCIO RAPIDO?

BMW



K 50

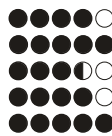
**Prezzo
210 euro**

DATI RILEVATI

- **IMPERMEABILITÀ** (senza cover) 15 min. (tasca post.)
- **MISURE BORSA** Lung. 30 cm, largh. 26 cm, h 18,5-24 cm
- **MISURE PORTAMAPPA/TABLET** 25x18-21 cm
- **CAPACITÀ** 9,5-16,5 litri
- **PESO** 1.020 g

LA NOSTRA PAGELLA

- **SISTEMA DI AGGANCIAMENTO/SGANCIO**
- **IMPERMEABILITÀ**
- **TASCHE**
- **CERNIERE**
- **FINITURE**



SIMBIOSI PERFETTA

È stata realizzata appositamente per la BMW R 1200 GS e lo si capisce dalla sua forma, che segue lo spigolo del serbatoio: pertanto, non è detto che vada bene su altre moto, del resto la sigla che compare sui suoi fianchi è inequivocabile.

BMW produce altre borse specifiche per questa moto, con diverse capienze, dedicate anche alle GS degli anni precedenti. Buona parte del suo volume è concentrata nella parte inferiore posteriore, proprio quella che segue il cambio di pendenza del serbatoio. In caso di pioggia è vero che la sacca interna permette di non fermarsi per mettere la copertina esterna, ma la cosa funziona solo se tale sacca interna è stata chiusa (con il sistema che prevede di arrotolare la parte superiore). Se il tempo è buono, è più pratico viaggiare tenendo la sacca aperta tramite i fissaggi elastici.





GIVI



Prezzo
209 euro

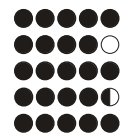
UT810 TANKLOCKED

DATI RILEVATI

- IMPERMEABILITÀ (senza cover) 4 min.
- MISURE BORSA Lungh. 39,5 cm, largh. 40 cm, h 23-26 cm
- MISURE PORTAMAPPA/TABLET 17x17-20 cm
- CAPACITÀ 21,2- 24,8 litri
- PESO 1.850 g

LA NOSTRA PAGELLA

- SISTEMA DI AGGANCIAMENTO/SGANCIO
- IMPERMEABILITÀ
- TASCHE
- CERNIERE
- FINITURE



ATTENZIONE AI DETTAGLI!

GIVI fornisce di serie una sacca impermeabile interna, che rimane aderente alle pareti perché ancorata nei 4 angoli e sul fondo e che, per avere la massima resistenza alla pioggia, va chiusa e arrotolata. Anche se l'acqua può entrare dalle cerniere, tutto il contenuto del vano principale sarà asciutto, anche senza cover esterna. Le due tasche laterali, invece, non resistono alla pioggia. Per il resto, è la borsa di riferimento per la qualità dei dettagli e delle finiture e per il sistema di sgancio rapido: basta appoggiarla anche senza prestare troppa attenzione, lei si incastra col pensiero. La tasca porta smartphone è pratica e in posizione avanzata, il porta cartina o tablet esterno (impermeabile) va sganciato per accedere al vano principale. Le cerniere sono scorrevoli, ma quelle del coperchio presentano 2 anelli per un eventuale lucchetto, che possono impuntarsi solo durante il movimento di chiusura.





a

attualità

BORSE DA SERBATOIO CINGHIE O SGANCIO RAPIDO?

segue da pag. 59

lunghezza - 40 cm contro 30 - e nella larghezza - 40 cm contro 26. Se fosse possibile, prima dell'acquisto di una borsa da serbatoio bisognerebbe capire quale zona della propria moto andrebbe coperta, soprattutto una grande come la GIVI, che è lunga e la cui posizione dipende da quella del tappo del serbatoio. Più questo è vicino al canotto di sterzo e meno la borsa darà fastidio al pilota... ma potrebbe ridurre il raggio di sterzata. Bisogna azzeccare il compromesso ideale. La posizione dell'anello, sulla borsa, è regolabile in senso longitudinale, ma per pochi centimetri.

PORTAMAPPA O PORTATABLET?

Curiosamente, la borsa più piccola (la BMW) ha il portamappa più esteso, lungo 25 cm, contro i 17 della "rivale", con una larghezza variabile dai 21 ai 18 cm (sulla GIVI varia da 20 a 17). Sono differenze sostanziali nel caso volesse inserire un tablet, da usare come navigatore: uno da 7" in generale misura 19x12 cm ed uno da 8" 21x13. Ma questo succede perché GIVI preferisce separare la funzione portacartina da quella del tablet, infatti insieme alla borsa viene venduto il "Tablet holder", da montare sulla parte superiore della borsa; a richiesta, poi, offre la borsa interna per fotocamera T508 (40 euro) e il kit Power Hub + presa elettrica 12Volt da montare in zona manubrio S111 + S110 (62+22 euro). BMW, invece, prevede l'insero Vario per una suddivisione flessibile dello spazio interno. Facendo un confronto tra le pagelle, la GIVI svetta con 47 punti contro 43: batte la rivale sul fronte aggancio (10 punti contro 8) ma la tedesca rimonta subito alla voce impermeabilità, perché, come abbiamo detto, senza copertina l'italiana resiste di meno, soprattutto a livello tasche esterne, dato che all'interno c'è una sacca stagna. Ma è il numero di tasche a dare un notevole vantaggio alla GIVI: voto 10, contro il 7 della BMW che ne ha soltanto una. L'italiana vince di un soffio alla voce cerniere, ma solo perché sono più scorrevoli di quelle stagne della BMW. È una questione pratica: dai e dai, apri e chiudi, la scorrevolezza delle cerniere ha il suo peso. Ma stiamo parlando di quisquiglie, perché anche la BMW prende un voto alto a questa voce e inoltre è la più leggera tra le due, un chilo contro uno e ottocento grammi, anche se non è il massimo da portare a spalla, per via della forma a punta e delle tracolle sottili e scomode. La GIVI è più comoda, inoltre consente di portare via la sola sacca interna, lasciando l'intera borsa sul serbatoio, bloccata con la chiave. La UT810 è considerata top di gamma, ma il catalogo GIVI di borse da serbatoio è sterminato: si spazia da quella piatta per tablet fino a 10 pollici a quella da ben 40 litri, ci sono quelle morbide e quelle con guscio rigido. BMW offre la K50 in sette versioni diverse, dedicate, oltre che alla R 1200 GS, alle G 650, alle F bicilindriche, alle R 1200 stradali, alle S 1000, alle K 1300 ed alle K 1600. Tra le due, nel complesso, preferiamo la GIVI, ci sembra più pratica e il suo sistema Tanklock ci sembra davvero rappresentare un notevole traguardo nell'ottica di un fissaggio sempre più facile e immediato. **M**

LA VINCITRICE

TASCHE E CERNIERE FUNZIONALI

COMODA TRACOLLA



GIVI UT810



TASCA PORTA TABLET DI SERIE

PRATICA SACCA IMPERMEABILE

CONCLUSIONI

La BMW K50 e la GIVI UT810 sono due borse al top, ben rifinite, impermeabili (e ovviamente tutto questo si paga: oltre 200 euro tutte e due, quando le più economiche concorrenti arrivano a costare meno della metà), ma GIVI ci ha convinto di più non solo per il suo sistema di aggancio, ma anche sul lato pratico: dalle cerniere che scorrono che è un piacere alle tasche (di serie anche una ad hoc per il tablet) ben organizzate; dalla trasportabilità tramite comoda tracolla alla sacca interna impermeabile agilmente estraibile. Insomma, ci siamo immaginati in viaggio a dover svolgere i tanti, consueti gesti richiesti dalla vita "on the road" e abbiamo fatto la nostra scelta...

LA PAGELLA

	BMW	GIVI
AGGANCIOSGANCIO	8	10
IMPERMEABILITÀ	10	8
TASCHE	7	10
CERNIERE	8	9
FINITURE	10	10
TOTALE	43	47

MOTORCYCLE TANK BAGS, BELT STRAPS OR QUICK-RELEASE? FASTENING OR COUPLING?



In May and July 2018 following the dual test of tank bags, initially testing those with a quick release system and subsequently those with belt attachment, we now present a comparison of the two winners. It is definitely a clash of philosophies as despite having the same price point, they are profoundly different in terms of dimensions. With their relative pros and cons they do have one thing in common, an inner waterproof bag.

While we were completing the second comparison of tank bags (those with the traditional coupling system) we asked ourselves which of the two types, in the end, we would have preferred and how all the bags would have performed if tested all at once. So here we are with the two winners, namely the BMW K50 with the traditional three-belt fastening system and the quick-release GIVI UT810. They have won their respective categories because they are very well finished. They are both quick to attach and detach. They have excellent zippers. They both have an inner waterproof bag which means that even if it starts to rain, a rider can continue their journey without having to stop to attach an outer cover. And when the sun is shining, it is logical to store a toll-road ticket in one of the outer pockets but when it begins to rain, that is where the BMW fares better because its pocket holds water for 15 minutes of huge downpour, whereas the GIVI yields after just four minutes. However, the latter is also equipped with an external cover, so its waterproof capabilities are virtually bomb-proof. But in our test, we give much more importance to the phase in which a rider sets off on a sunny day, then it starts to rain and a decision has to be made to either stop to cover the bag or hope the rain stops, because in real life that is what happens all the time ... So with BMW, there is almost a quarter of an hour to decide, but the toll-road ticket needs to be stored inside the inner bag. In the meantime, with the GIVI version there is not much time to decide but the ticket can remain in the external pocket, obviously after stopping to put on the waterproof cover.

BMW K50

CAPACITY: 8 litres (unexpanded)

BASIC MEASUREMENTS: not disclosed

MATERIALS: 100% Polyester

OTHER CHARACTERISTICS: Attachment using 3 belt straps with snap-on buckles, specific components for R 1200 GS; waterproof without external cover; shoulder strap; front pocket; upper map holder pocket; semi-rigid structure; waterproof zipper with rings for padlock closure.

PROS > Waterproof without cover

CONS > One single external pocket

GIVI UT810

CAPACITY: 25 litres (expanded)

BASIC MEASUREMENTS: length 39cm x width 38cm x height 29cm

MATERIALS: Polyester 1200 WR with polymer foam shell, Hypalon inserts and UV resistant

OTHER CHARACTERISTICS: Removable IP65 waterproof inner bag; 2 side pockets plus one front pocket; padded shoulder strap; transparent pocket for smartphone; rainproof external pocket / tablet holder with 4 quick fasteners; rain cover; power supply cable inlet; quick release with keylock, uniquely styled after the family of GIVI Monokey® cases. Optional: internal camera bag.

PROS > Waterproof inner bag

CONS > Side pockets not very resistant to rain

A MATTER OF FUEL FILLER CAPS

Once the ring has been mounted to the fuel filler cap, it could be considered that the quick release version is the much more practical choice. Simply place the bag into position and apply some pressure until the “click” from the hooking mechanism can be heard doing its duty. To detach the bag, there is a practical red lever. In order to deter thieves from detaching the bag, it is equipped with a keylock which gives the Givi tanklockED system its name. In addition, it is more stable than the BMW bag which uses three straps rather than four; two at the rear and one at the front which cannot cope with curves, being a single unit. However, the fact that there are only three straps means that it only needs one strap to be unhooked, which is a lightning-fast operation, to be able to shift the bag to be able to open the fuel filler cap to refuel. With the GIVI bag, once the bag is unlocked, it falls straight into the riders hands and it needs to be placed somewhere, whereas the BMW bag hangs down, freeing up the rider's hands. Also, the GIVI version requires a modern fuel filler cap which enables the ring to be mounted. For those who own two or more motorcycles, each motorcycle needs to be equipped with a “modern” fuel filler cap. To be able to use the GIVI bag on a number of different motorcycles, it is simply a matter of mounting a compatible adapter ring. Eventhough this version of the BMW bag is specifically designed for the R1200GS, it fits everything and has a strongly curved base.

ENCUMBRANCE MAKES ALL THE DIFFERENCE

There are big differences in the capacity of the two bags, as the Italian brand holds 21 effective litres and once expanded it increases to 25 litres. Whereas the BMW is much smaller at just 9.5 effective litres against the declared capacity of 8 litres and once expanded, the capacity increases to 16.5 litres. But which is better? The bag with the greatest capacity? It depends, because at the end of the day it is a bag that is located on the fuel tank while riding. Not everyone likes to ride with an obstruction between their chest and the handlebars so it is important to carefully weigh up the different options, establish what is really needed and then decide accordingly.

The smaller the bag, the better the ride. The bigger the bag, the more objects available at the rider's fingertips, especially when riding a motorcycle that is difficult to load. This is a difficult dilemma to solve, so for this reason the required field in the evaluation is not present. For riders who like going off-road, the bigger the bag, the more inconvenience it will cause. The GIVI version is not much taller than the BMW, reaching 26cm when expanded, compared to the 24cm of the BMW. The big difference lies in the length - 40 cm against 30cm - and in the width - 40cm against 26cm. Where possible, before purchasing a tank bag it is important to decide which area of the motorcycle should be covered, especially when considering a bag as large as the GIVI offering which is long and whose position depends on that of the fuel filler cap. The closer it is to the steering headstock, the less the bag will bother the rider ... but it could reduce the turning radius. The ideal compromise must be found. The position of the ring on the base of the bag is longitudinally adjustable, but only within a few centimetres.

MAP HOLDER OR TABLET HOLDER?

Curiously enough, the smaller bag (the BMW) has the largest map holder, about 25cm long, compared with the 17cm of its "rival", with a width varying from 21cm to 18cm (on the GIVI, it varies from 20cm to 17cm). These are substantial differences when considering the use of a tablet as a navigator. A tablet with a 7" screen generally measures 19cm x 12cm and a tablet with an 8" screen can measure 21cm x 13cm. GIVI prefers to separate the function of a map holder from that of a tablet holder and in fact, the "tablet holder" is sold together with the bag and is mounted on the upper part of the bag. Based on popular demand, GIVI offers the option of an inner camera bag T508 (40 Euros) and the Power Hub kit + 12Volt electric socket to be mounted in the handlebar area S111 + S110 (62 + 22 Euros). On the other hand, BMW envisages the Vario insert for flexible division of the interior space. When making a comparison between the two bags, GIVI stands out with 47 points against the 43 points of the BMW: surpassing its rival as per the coupling aspect (10 points against 8), but the German brand immediately recovers lost ground in the waterproof section, because, as already noted, the Italian brand resists less without a cover, especially in terms of the external pockets being that there is a waterproof bag within. But the GIVI bag has a significant advantage due to its number of pockets: voted 10, against the 7 of the BMW which has only one pocket. In the zipper section, the Italian brand wins by a whisper, but only because they move more freely than the watertight versions of the BMW brand. It's a practical matter: repeatedly being opened and closed, the smoothness of the zippers has its weight. But we are talking about trifles, because even the BMW earns a high mark in this aspect and it is also the lighter of the two at 1Kg compared to 1.8Kg, even though it is not the best for carrying by shoulder because of its pointy form and its thin, uncomfortable shoulder straps. The GIVI is more comfortable and it has been designed that the internal bag can be removed while leaving the remainder of the bag locked to the tank by a key. The UT810 is considered to be "top of the range" but the GIVI catalogue of tank bags is vast, ranging from flat tablet holders to bags with a capacity of 40 litres; there are soft bags and those with a hard shell. BMW offers the K50 in seven different versions, which are dedicated, not only to the R 1200 GS models, but also to the G 650, the F twin cylinders, the R 1200 roadsters, the S 1000, K 1300 and K 1600's. Between the two, overall, we prefer the GIVI, it seems more practical and we believe its Tanklock system really represents a remarkable milestone in view of an increasingly easy and immediate coupling procedure.

THE TEST

BMW K 50

IMPERMEABILITY: (without cover) 15 min. (rear pocket)
BAG SIZE: Length 30cm, width 26cm, height 18.5-24cm
MAP HOLDER / TABLET: 25x18-21cm
CAPACITY: 9.5-16.5 litres
WEIGHT: 1,020g

OUR EVALUATION

ATTACH / DETACH SYSTEM > 4/5
IMPERMEABILITY > 5/5
POCKET S> 4.5 / 5
ZIPPERS > 4/5
FINISHES > 5/5

PERFECT SYNERGY

It was specifically made for the BMW R 1200 GS and is recognized by its shape which follows the line of the fuel tank: therefore, it is not said that it adapts well to other motorcycles, after all the abbreviations that appear on its sides are unmistakable.

BMW produces other specific bags with different capacities for this motorcycle which are also dedicated to the GS of previous years. A good part of its volume is concentrated in the lower rear section which follows the inclination of the fuel tank. In the event of rain, it is also true that the internal bag means the rider does not need to stop to apply an outer cover, but this only works if the internal bag has been closed (with a system that involves the upper section being folded). In the event of good weather, it is more practical to travel while keeping the bag open using the elasticated fasteners.

GIVI UT810 TANKLOCKED

IMPERMEABILITY: (without cover) 4min.

BAG SIZE: Length 39.5 cm, width 40 cm, height 23-26cm

MAP HOLDER / TABLET: 17x17-20cm

CAPACITY 21.2- 24.8 liters

WEIGHT 1.850g

OUR EVALUATION

ATTACH / DETACH SYSTEM > 5/5

IMPERMEABILITY > 4/5

POCKET S> 5/5

ZIPPERS > 4.5/5

FINISHE S> 5/5

MAXIMUM QUALITY IS IN THE FINISH!

GIVI supplies a standard waterproof inner bag, which remains well adherent to the walls because it is anchored in each of the four corners and in the base. Eventhough water can enter via the zippers, the contents of the main compartment will always remain dry, even without an external cover. However, the two side pockets are not resistant to rain. Generally speaking, this is the benchmark bag for both quality of detail and finish and the quick release system: just place it flat, even without paying too much attention to the correct position and it will snap right on. The smartphone pocket at the front of the bag is practical and the external waterproof map / tablet pocket must be unhooked to access the main compartment (via two quick-release clips). The zippers are flexible and smooth and those connecting the lid have two rings that can be used with a safety padlock.

AND THE WINNER IS > GIVI UT810

FUNCTIONAL POCKETS AND ZIPPERS

STANDARD TABLET HOLDER

COMFORTABLE SHOULDER STRAP

PRACTICAL WATERPROOF BAG

CONCLUSION

The BMW K50 and the GIVI UT810 are two top of the range bags that are well finished and waterproof and of course all of this comes at a price of over 200 Euros each, with cheaper options produced by competitors costing less than half this amount. But the GIVI bag is very convincing with its attachment system but also in terms of practicality, from the smooth pleasant zippers to the well organised pockets (ad hoc version for the tablet also comes as standard); to its portability using a comfortable shoulder strap to the easily removable waterproof inner bag. In short, we imagined ourselves travelling on two wheels and all the needs of life "on the road" and we made our decision...